

**STRATEGI PENINGKATAN PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR DALAM MASA SETELAH COVID-19 SERTA
PERHITUNGAN AKUNTANSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR**

(Studi Kasus pada WPOP Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Kabupaten
Bandung 1 Rancaekek)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi

Disusun Oleh:

Islayanti

C2160114

Dosen Pembimbing

PEMBIMBING 1 : Deddy Supriadi, SE., MSc

PEMBIMBING 2 : M Ardi Nupi H. SE., MAB



**KONSENTRASI PERPAJAKAN
PROGRAM STUDI SARJANA AKUNTANSI
INSTITUT MANAJEMEN KOPERASI INDONESIA**

2020

LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI : Strategi Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Masa Setelah Covid-19 Serta Perhitungan Akuntansi Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Pada WPOP Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Kabupaten Bandung 1 Rancaekek)

NAMA : Islayanti

NRP : C2160114

PROGRAM STUDI : S1-Akuntansi

KONSENTRASI : Akuntansi Perpajakan

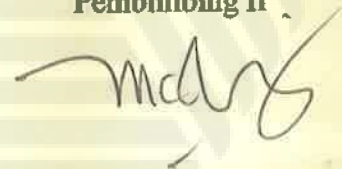
Menyetujui dan Pengesahan

Pembimbing I



(Deddy Supriadi, SE., MSc)


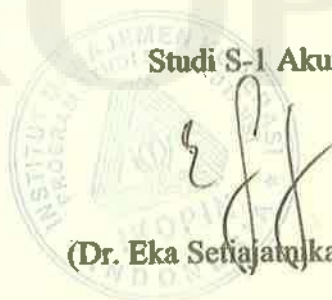
Pembimbing II



(M Ardi Nupi H. SE., MAB)

Direktur Program

Studi S-1 Akuntansi

(Dr. Eka Setijantika, S E., M.si)

LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI : Strategi Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Masa Setelah Covid-19 Serta Perhitungan Akuntansi Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Pada WPOP Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Kabupaten Bandung 1 Rancaekek)

NAMA : Islayanti

NRP : C2160114

PROGRAM STUDI : S1-Akuntansi

KONSENTRASI : Akuntansi Perpajakan

Menyetujui dan Pengesahan

Pembimbing I

Pembimbing II

(Deddy Supriadi, SE., MSc)

(M Ardi Nupi H. SE., MAB)

Direktur Program

Studi S-1 Akuntansi

(Dr. Eka Setiajatnika, S E., M.si)

SURAT PERNYATAAN

Nama : Islayanti
NRP : C2160114
Tempat Tanggal Lahir : Palopo, 17 Februari 1998

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Strategi Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Masa Setelah Covid-19 Serta Perhitungan Akuntansi Pajak Kendaraan Bermotor” adalah benar pekerjaan saya sendiri. Apabila terbukti melanggar, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Jatinangor, 17 Februari 1998

Islayanti

RIWAYAT HIDUP

Islayanti, dilahirkan di Palopo, Sulawesi Selatan pada tanggal 17 Februari 1998. Putri ketiga dari tiga bersaudara dari pasangan Bapak Anton Andi Masinae Daeng Pawawo dan Ibu Hasmawati. Adapun pendidikan yang telah ditempuh penulis yaitu:

1. Tahun 2010 lulus dari Sekolah Dasar Negeri 79 Tappong Kota Palopo
2. Tahun 2013 lulus dari Sekolah Menengah Pertama Negeri 4 Kota Palopo
3. Tahun 2016 lulus dari Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 1 Kota Palopo

Pada tahun 2016 penulis tercatat sebagai mahasiswa di Konsentrasi Akuntansi Program Studi Manajemen di Institut Koperasi Indonesia (IKOPIN).

Selama masa perkuliahan, penulis aktif dalam kegiatan kemahasiswaan, yaitu:

Menwa Ikopin: - Kasi Logistik (Tahun 2018-2019)

-Dankima (Tahun 2019-2020)

Tarung Derajat Ikopin: - Anggota (Tahun 2017-2019)

KPR Ikopin: - Div. Debat dan Kampanye (Tahun 2018-2019)

Silat Ikopin: -Anggota (Tahun 2019-2020)

ABSTRAK

Islayanti (2020) “Strategi Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Masa Setelah Covid-19 Serta Perhitungan Akuntansi Pajak Kendaraan Bermotor” (Studi Kasus pada WPOP Pusat Pengelolaan Pendapatan Daerah Kabupaten Bandung 1 Rancaekek) dibawah Bimbingan **Deddy Supriadi, SE., MSc** dan **M Ardi Nupi H. SE., MAB.**

Untuk mengetahui Bagaimana Strategi Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian Deskriptif dengan menggunakan Pendekatan Kualitatif yaitu Data dan Fakta yang dihimpun.

Berdasarkan hasil analisis maka kesimpulan yang didapatkan adalah Faktor-faktor yang mendorong dan menghambat peningkatan penerimaan pajak dikategorikan “Cukup Baik” dengan skor 5049. Kategori cukup baik disini berarti bahwa para wajib pajak di Bapenda ini menyetujui bahwa kelima faktor diatas memang sangat mempengaruhi peningkatan penerimaan pajak kendaraan bermotor. Bapenda masuk pada kuadran II yang artinya mendukung strategi diversifikasi/positif negatif. Posisi ini menandakan bahwa Bapenda memiliki kekuatan namun menghadapi tantangan yang besar. Strategi yang harus diterapkan adalah menggunakan kekuatan untuk memanfaatkan peluang jangka panjang dengan cara diversifikasi.

Kata kunci : (strategi, pajak kendaraan bermotor, perhitungan akuntansi pajak kendaraan bermotor)

ABSTRACT

Islayanti (2020) "Strategies for Increasing Motor Vehicle Tax Revenues in the Post-Covid-19 Period and the Calculation of Motorized Vehicle Tax Accounting" (Study Case on the WPOP Regional Revenue Management Center for Bandung Regency 1 Rancaekek) under the Guidance of Deddy Supriadi, SE., MSc and M Ardi Nupi H. SE., MAB.

To find out how the strategy for increasing motor vehicle tax revenue. This research uses descriptive research using a qualitative approach, namely data and facts collected.

Based on the analysis result so the conclusion is that the factors that encourage and hinder the increase in tax revenue are categorized as "Good Enough" with a score of 5049. The good enough category here means that the taxpayers at the Bapenda agree that the five factors above really influence the increase in motor vehicle tax revenue. Bapenda is included in quadrant II, which means that it supports the diversification / positive negative strategy. This position indicates that Bapenda has strength but faces great challenges. The strategy that must be applied is to use strength to take advantage of long-term opportunities by means of diversification.

Keywords:(strategy, motor vehicle tax, motor vehicle tax accounting calculations)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatu

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Karunia-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan baik. Shalawat dan Salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah SAW yang mengantarkan manusia dari zaman kegelapan ke zaman yang terang benderang ini. Penyusun Skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian salah satu syarat kelulusan pada program pendidikan Strata 1 (S1) di Institut Manajemen Koperasi Indonesia tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis sadar sepenuhnya tanpa bantuan dan bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak tidak akan mampu menyelesaikan Skripsi ini dengan baik serta tanpa dukungan dari berbagai pihak baik Moril maupun Material. Maka dengan segala rendah hati dan rasa Hormat yang mendalam, perkenankanlah penulis mengucapkan Terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyusun Skripsi ini terutama kepada:

1. Kedua orang tua, ayahanda tercinta Anton Andi Masinae Daeng Pawawo dan ibunda tersayang Hasmawati yang telah memberikan kasih sayang, dorongan semangat, kerja keras tak peduli siang maupun malam, memberikan dukungan baik moril maupun material serta do'a yang tiada henti-hentinya kepada penulis sehingga bisa menyelesaikan Skripsi ini. Semoga Allah SWT membalas setiap tetes keringatmu dengan wewangian surga-Nya.

2. Kepada Tante saya Erni Yanti S.E yang telah membantu saya selama 4 Tahun lebih dan memberikan banyak masukan dan dorongan, semangat serta kerja keras tak peduli siang maupun malam, memberikan kasih sayang baik moril maupun material serta doa yang tiada henti-henting. Semoga Allah membalas kebaikan Beliau dengan wewangian surga-Nya.
3. Yang terhormat, Bapak Deddy Supriadi, SE., MSc selaku dosen pembimbing pertama yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan arahan, bimbingan serta motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yang terhormat, Bapak M Ardi Nupi H. SE., MAB selaku dosen pembimbing kedua yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan arahan, bimbingan serta motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yang terhormat, Bapak Toufiq Agung P.SP,SE.M.Ak selaku dosen penelaah konsentrasi yang telah memberikan masukan dan arahnya.
6. Yang terhormat, Bapak Drs. Dadan Hamdani,MM. selaku dosen penelaah Koperasi yang telah memberikan masukan dan arahnya.
7. Yang terhormat, Bapak Dr. Eka Setiajatnika, SE., M. Si selaku dosen wali.
8. Bapak/Ibu Dosen pengajar yang telah banyak membimbing dan membantu menunjang proses belajar mengajar penulis selama mengikuti perkuliahan di Institut Koperasi Indonesia.
9. Seluruh pengurus dan karyawan di Badan Pengelolaan Pendapatan Daerah (BAPENDA) Kabupaten Bandung 1 Rancaekek yang telah memberikan

kesempatan kepada saya untuk melakukan penelitian ini, terimakasih atas bantuan serta dukungannya.

10. Seluruh pengurus dan karyawan Koperasi Pedagang Pasar “ Warga Usaha” Kota Banjar yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk melakukan praktek lapang, terima kasih atas bantuan serta dukungannya.
11. Seluruh Keluarga Besar Menwa ikopin terimakasih untuk ilmu yang kalian bagi dan pengalaman organisasinya.
12. Seluruh Keluarga Besar Boxer Ikopin terimakasih untuk ilmu yang kalian bagi dan pengalaman organisasinya.
13. Seluruh Keluarga Besar KPR Ikopin terimakasih untuk ilmu yang kalian bagi dan pengalaman organisasinya.
14. Seluruh Keluarga Besar Silat Lipdi Domas Ikopin terimakasih untuk ilmu yang kalian bagi dan pengalaman organisasinya.
15. Terimakasih kepada sahabat-sahabat tercinta sekaligus sebagai keluarga saya di tanah rantau, Dea Lusiana Dewi, Skolastika Isa Samarni, Egris Yunda Saputri, Tika Aprianti, Nais Darliah Kak Faradiba dan Teh Mega Terimakasih karena selalu ada dalam suka maupun duka. Terimakasih atas cerita yang indah selama ini. Terimakasih atas do’a , bantuan, semangat, dukungan, motivasi, kasih sayang selama ini, serta berbagi cerita suka cita, dan selalu percaya kalau saya bisa melalui semua ini, semoga persaudaraan kita tetap terjaga. Thanks For being there for me, I’m greatfull for you guys.
16. Terimakasih untuk Kim Hanbin dan member IKON (Kim Jinhwan, Song Yunhyeong, Kim Donghyuk, Kim Jiwon, Koo Junhoe, Jung Chanwoo) sudah menghibur dan

yang paling bisa mengembalikan mood penulis sehingga penulis semangat mengerjakan skripsi.

17. Terimakasih sahabat-sahabat tercinta sekaligus sebagai keluarga saya di tanah rantau, Rini ukat, agnes silkono, Emigardis, Alfa Omega, Septa Cantika, Pance, Ofin, Dita, Bang Albar, Erna, Ina, Trince, Nina, Maje, Priandanu Vira, Sharole Pamela S.Ak dan Irina Jacinta Mandaku S.Ak. Terimakasih karena selalu ada dalam suka maupun duka. Terimakasih atas cerita yang indah selama ini. Terimakasih atas do'a , bantuan, semangat, dukungan, motivasi, kasih sayang selama ini, serta berbagi cerita suka cita, dan selalu percaya kalau saya bisa melalui semua ini, semoga persaudaraan kita tetap terjaga. Thanks For being there for me, I'm greatfull for you guys.
18. Terimakasih kepada Teman-temanku Tia Amelia, Rika Puspitasari dan Clarita. Terimakasih atas motivasinya, semangat serta dukungannya.
19. Kawan-kawan seperjuangan 2020. Terimakasih banyak atas pelajaran hidup selama ini, Khususnya teman-teman kelas Akuntansi B dan jurusan Akuntansi Perpajakan.

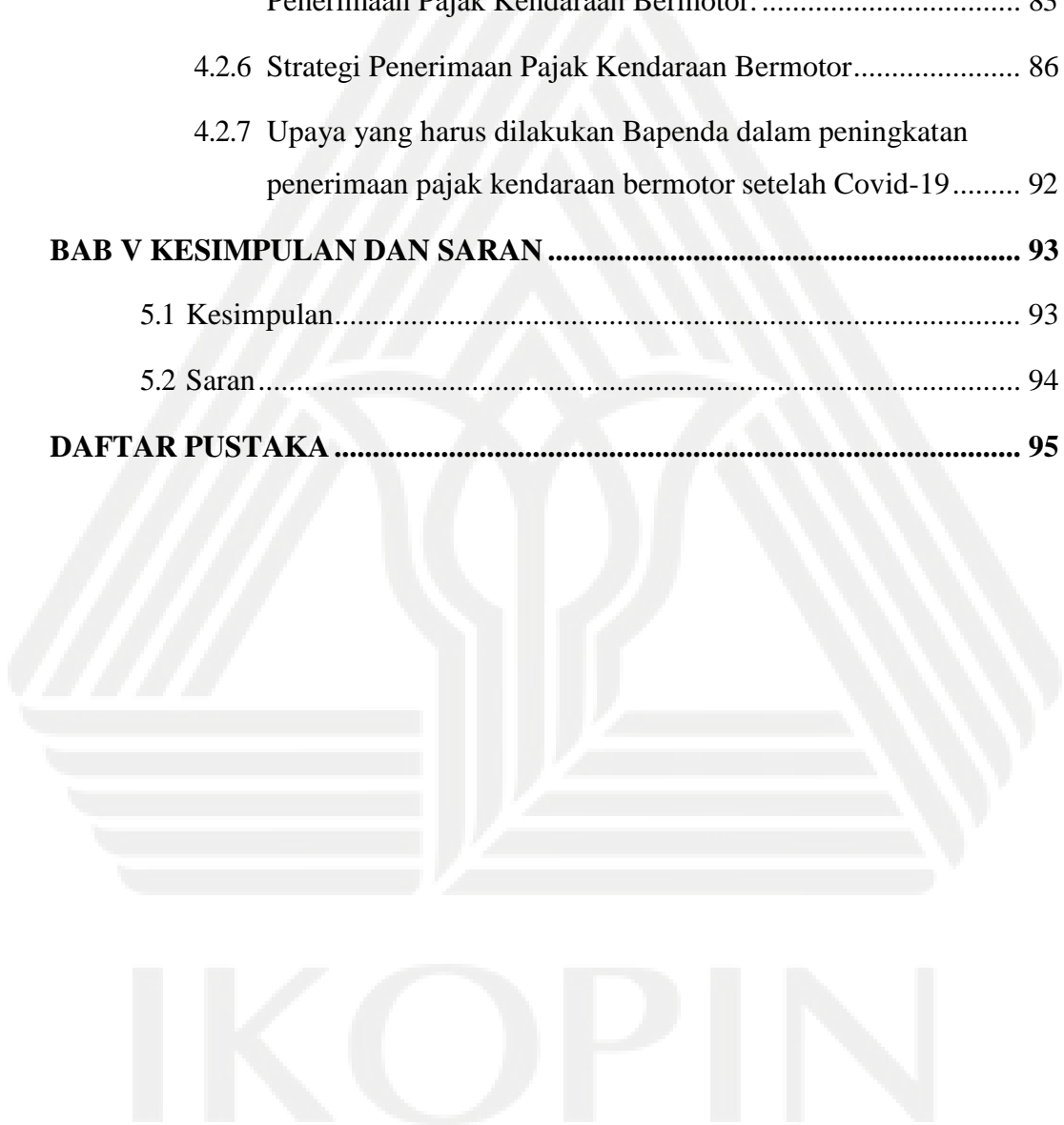
Serta semua pihak yang telah membantu penyusunan dan penulisan skripsi secara moral, material ataupun do'a yang tidak dapat penulis sebutkan semuanya. Harapan penulis semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan wawasan bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya. Semoga amal kebaikan yang telah diberikan oleh semua pihak kepada penulis senantiasa mendapatkan Ridhonya, amin.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	ii
RIWAYAT HIDUP	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	6
1.3 Maksud dan Tujuan.....	7
1.3.1 Maksud Penelitian.....	7
1.3.2 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	8
1.4.2 Manfaat Praktis	8
1.5 Waktu Penelitian dan Lokasi Penelitian.....	9
1.5.1 Lokasi Penelitian.....	9
1.5.2 Waktu Penelitian.....	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	10
2.1 Perpajakan	10

2.1.1 Pajak Kendaraan Bermotor	16
2.1.2 Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	18
2.1.3 Pencatatan Pajak Kendaraan Bermotor	19
2.1.4 Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor	20
2.1.5 Sistem Pemungutan Pajak.....	20
2.1.6 Faktor-Faktor Yang Mendorong dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	24
2.1.7 Corona Virus.....	26
2.1.8 Pengertian Manajemen Strategi	30
2.1.9 Pengertian Strategi.....	31
2.2 Penelitian Terdahulu	38
2.3 Kerangka Pemikiran.....	42
BAB III METODE PENELITIAN	43
3.1 Objek Penelitian	43
3.2 Metode Penelitian.....	44
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian	45
3.4 Metode pengumpulan Data	46
3.5 Penelitian Langsung (<i>Field Research</i>)	47
3.6 Studi Pustaka (<i>Library Research</i>)	48
3.7 Metode Analisis Data	49
3.7.1 Analisis SWOT	49
3.7.2 Metode Analisis Deskriptif	51
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	56
4.1 Hasil Penelitian	56
4.1.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian	56
4.2 Hasil Pembahasan	68

4.2.1 Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor.....	68
4.2.2 Sanksi Pajak Kendaraan Bermotor	73
4.2.3 Potensi Pajak Kendaraan Bermotor	76
4.2.4 Pencatatan Akuntansi Pajak Kendaraan Bermotor	81
4.2.5 Faktor-Faktor Yang Mendukung Dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.	83
4.2.6 Strategi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	86
4.2.7 Upaya yang harus dilakukan Bapenda dalam peningkatan penerimaan pajak kendaraan bermotor setelah Covid-19	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	93
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA	95



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target dan Realisasi Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor di Badan Pendapatan Daerah Tahun 2020 (dalam rupiah)	5
Tabel 1.2 Waktu Penelitian	9
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	38
Tabel 3.1 Sistem Penilaian Skoring Pada Tiap Indikator Faktor-Faktor Yang Mendorong dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	52
Tabel 3.2 Skala Interval Setiap Indikator Faktor-Faktor Yang Mendorong dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor	53
Tabel 3.3 Rekapitulasi Faktor-Faktor Yang Mendorong dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	54
Tabel 3.4 Skala Interval Faktor-Faktor Yang Mendorong dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	55
Tabel 4.1 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Berdasarkan Realisasi Setempat	71
Tabel 4.2 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Berdasarkan Realisasi Setempat	72
Tabel 4.3 Penerimaan Sanksi Administrasi Pajak Kendaraan Bermotor	75
Tabel 4.4 Penerimaan Sanksi Administrasi Pajak Kendaraan Bermotor	76
Tabel 4.5 Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Roda 2	77
Tabel 4.6 Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Roda 2	78
Tabel 4.7 Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Roda 4	79
Tabel 4.8 Potensi Penerimaan Pajak Kendaraan Roda 4	80
Tabel 4.9 Rekapitulasi Hasil Kuesioner Faktor-Faktor yang Mendukung dan Menghambat Peningkatan Penerimaan Pajak Motor	83
Tabel 4.10 Matriks SWOT BAPENDA Rancaekek.....	86
Tabel 4.11 IFAS (Internal Factor Analysis Strategy).....	89
Tabel 4.12 EFAS (External Factor Analysis Strategy)	90



IKOPIN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	42
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Bapenda kabupaten Bandung.....	64
Gambar 4.2 Diagram Analisis SWOT	91

