MODEL *TRADE-OFF* ANTARA LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS

(Studi Empiris Pada Perusahaan Subsektor Logistik & Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)

Disusun Oleh:

Ine Anggraeni
1C1220095

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen
Konsentrasi Manajemen Keuangan

PROGRAM STUDI SARJANA MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KOPERASI INDONESIA

2026

MODEL *TRADE-OFF* ANTARA LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS

(Studi Empiris Pada Perusahaan Subsektor Logistik & Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)

Disusun Oleh:

Ine Anggraeni
1C1220095

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen
Konsentrasi Manajemen Keuangan

Dosen Pembimbing:
Prof. Dr. H. Sugiyanto, S.E., M.Sc

PROGRAM STUDI SARJANA MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS KOPERASI INDONESIA

2026

PERNYATAAN MENGENAI LAPORAN SKRIPSI DAN SUMBER INFORMASI SERTA PERLIMPAHAN HAK CIPTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul "Model *Trade-Off* antara Likuiditas dan Profitabilitas Studi Empiris Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia" adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka dibagian akhir laporan skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Koperasi Indonesia.

Jatinangor, September 2026

Ine Anggaraeni
1C1220095

IKOPIN University

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : MODEL *TRADE-OFF* ANTARA LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS (Studi Empiris Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025)

Nama : Ine Anggraeni

NIM : 1C1220095

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Sarjana Manajemen

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Menyetujui dan Mengesahkan

Pembimbing

Prof.Dr. H. Sugiyanto, S.E., M.Sc

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis	Ketua Program Studi Sarjana Manajemen
Dr. Heri Nugraha, S.E., M.Si	**Dr. Ami Purnamawati, Dra., M.Si**

MOTO

"Teruslah belajar dari hal apapun, dari siapapun dan dimanapun kamu berada karena sejatinya manusia akan berhenti belajar ketika manusia itu telah berhenti melepaskan kodratnya sebagai manusia"

~Penulis~

"Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan"

~Q.S Al-Insyirah:6~

"Watch your thoughts for they become words. Watch your words for they become actions. Watch your actions for they become habits. Watch your habits for they become your character. And watch your character for it becomes your destiny. What we think, we become."

~Margerete Thatcer~

"Jadikanlah akhirat dihatimu, dunia di genggaman tanganmu dan kematian dipelupuk matamu"

~Imam Syafi'i~

IKOPIN University

RIWAYAT HIDUP



Ine Anggraeni, lahir di kota Majalengka pada tanggal 26 Januari 2004. Penulis merupakan anak kedua dari dua bersaudara, putri dari bapak Tata Sudarta (Alm.) dan ibu Iyah. Adapun riwayat pendidikan yang telah ditempuh penulis yaitu sebagai berikut:

1. Tahun 2016 menyelesaikan pendidikan di SD Negeri Sagara.
2. Tahun 2019 menyelesaikan pendidikan di SMP Negeri 1 Argapura.
3. Tahun 2022 menyelesaikan pendidikan di SMA Negeri 1 Maja.

Pada tahun 2022, penulis terdaftar sebagai mahasiswa program sarjana (S-1) di Program Studi Sarjana Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Koperasi Indonesia. Pada semester lima penulis mengambil konsentrasi Manajemen Keuangan dan selama menjalani perkuliahan di program S-1 Manajemen penulis memiliki beberapa pengalaman organisasi, diantaranya sebagai berikut:

1. DKM Daarul Ikhwan Ikopin (2022-2025)
    - Anggota Divisi Pendidikan dan Kaderisasi.
    - Bendahara Umum DKM Daarul Ikhwan Ikopin University.
2. Asisten Laboratorium Statistika Universitas Koperasi Indonesia (2024-2026)
    - Anggota Divisi Bank Data.
    - Koordinator Divisi Bank Data.
3. GenBI (Generasi Baru Indonesia) Ikopin University (2024-2026)
    - Anggota Divisi Pendidikan.

Selain aktif dalam organisasi, penulis juga mengikuti berbagai kegiatan pengembangan kompetensi. Salah satu yang berhasil diraih adalah memperoleh penghargaan *Best Presenter* dalam acara *Business Pitch Deck Challenge* bertema strategi keuangan sehat untuk UMKM *First-Stepper* sebagai bagian dari anggota tim pada kegiatan GenBI Jawa Barat Youth Fest yang diselenggarakan oleh Kantor Perwakilan Bank Indonesia Provinsi Jawa Barat.

IKOPIN University

ABSTRACT

INE ANGGRAENI. 2026. *The Trade-Off Model Between Liquidity and Profitability: An Empirical Study of Logistics and Delivery Subsector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period 2021-2025, under the guidance of H. Sugiyanto.*

Companies in the logistics and delivery subsector play an important role in supporting the distribution of goods and services and the growth of digital commerce in Indonesia. In their operational activities, these companies face challenges in the form of increasing operating costs, particularly transportation and fuel expenses, which may affect their ability to maintain a balance between liquidity and profitability. The phenomenon indicates that an increases in current assets are not always followed by increases in net income indicates the possibility of a trade-off between liquidity and profitability.

This study aims to examine the development of liquidity, the development of profitability, the relationship between liquidity and profitability, and the trade-off model between liquidity and profitability in logistics and delivery subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2021-2025 period.

The research employed descriptive and verificative methods with a quantitative approach. The data used were secondary data obtained from the companies financial statements, which were analyzed using descriptive analysis, panel data regression with the Random Effect Model (REM), and quadratic regression analysis.

The result indicates that the levels of liquidity and profitability fluctuated during the observation period. Current ratio and cash ratio have a positive coefficients in relation to return on assets, however, neither has a statistically significant effect at the 5% significant level. The current ratio trade-off model was not statistically supported, with a probability value of 0,1431. Meanwhile, the CaR^2 coefficient was negative at -0.000105, with a probability value of 0.0362, indicating a significant inverted U-shaped relationship. The optimal cash ratio was estimated at 378.16%, with a predicted ROA of approximately 18.36%. Therefore, the trade-off model empirically supported by this study is the relationship between cash ratio and ROA, while the trade-off between current ratio and ROA could not be statistically established.

Keywords: Liquidity, Profitability, Trade-Off.

ABSTRAK

INE ANGGRAENI. 2026. Model *Trade-Off* antara Likuiditas dan Profitabilitas Studi Empiris pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025, di bawah bimbingan H. Sugiyanto.

Perusahaan subsektor logistik dan pengantaran memiliki peran penting dalam mendukung distribusi barang dan jasa serta perdagangan digital di Indonesia. Dalam kegiatan operasionalnya, perusahaan menghadapi tantangan berupa meningkatnya biaya operasional, khususnya biaya transportasi dan bahan bakar, yang dapat memengaruhi kemampuan perusahaan dalam menjaga keseimbangan antara likuiditas dan profitabilitas. Fenomena menunjukkan bahwa peningkatan aset lancar tidak selalu diikuti oleh peningkatan laba bersih, sehingga mengindikasikan adanya kemungkinan *trade-off* antara likuiditas dan profitabilitas.

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh gambaran mengenai perkembangan likuiditas, perkembangan profitabilitas, hubungan antara likuiditas dan profitabilitas, serta model *trade-off* antara likuiditas dan profitabilitas pada perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan merupakan data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan yang dianalisis menggunakan analisis deskriptif, regresi data panel dengan *Random Effect Model* (REM) dan analisis regresi kuadratik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat likuiditas dan profitabilitas perusahaan mengalami fluktuasi. *Current Ratio* (CR) dan *Cash Ratio* (CaR) memiliki koefisien positif terhadap *Return On Asset* (ROA), namun keduanya tidak berpengaruh signifikan pada taraf signifikansi 5%. Model *trade-off current ratio* belum terbukti secara statistik karena memiliki nilai probabilitas 0,1431. Sementara itu, koefisien CaR^2 bernilai negatif sebesar -0,000105 dengan probabilitas 0,0362 yang menunjukkan pola *inverted U-Shape* yang signifikan. Titik optimal *cash ratio* diperoleh sebesar 378,16% dengan ROA prediksi sekitar 18,36%. Dengan demikian, model *trade-off* yang terbukti secara empiris dalam penelitian ini adalah hubungan antara *cash ratio* terhadap ROA, sedangkan *trade-off* antara *current ratio* dan ROA belum dapat dibuktikan secara statistik.

Kata Kunci: Likuiditas, Profitabilitas, Trade-Off.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahi Rabbil' Alamin, puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah *Subhanahu wata'ala* atas segala rahmat, karunia, serta hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Model *Trade-off* antara Likuiditas dan Profitabilitas Studi Empiris pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025". Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Koperasi Indonesia.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai tantangan dan hambatan. Namun, atas izin Allah Swt serta doa, dukungan, bimbingan, motivasi dan bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini akhirnya dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Sugiyanto, S.E., M.SC selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan yang membangun kepada penulis selama proses penulisan skripsi ini sehingga atas dukungan serta motivasi dari bapak penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Drs. H. Wahyudin, M.Ti selaku dosen penelaah konsentrasi yang telah memberikan arahan, masukan dan saran kepada penulis dalam proses penulisan skripsi ini.

3. Ibu Dra. Hj. Lely Savitri Dewi, M.Si selaku dosen penelaah koperasi yang telah memberikan arahan, masukan dan saran kepada penulis dalam proses penulisan skripsi ini.
4. Ibu Dra. Ucu Nurwati, M.Si selaku dosen wali yang telah memberikan arahan, motivasi, dan perhatian yang telah diberikan kepada penulis selama menempuh pendidikan di Program Studi Manajemen Ikopin University.
5. Bapak Prof. Agus Pakpahan, Ph.D selaku Rektor Universitas Koperasi Indonesia.
6. Bapak Heri Nugraha, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Koperasi Indonesia.
7. Ibu Dr. Ami Purnamawati, Dra., M.Si selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Universitas Koperasi Indonesia.
8. Bapak/ibu dosen yang telah membimbing, mendidik dan memberikan ilmunya selama proses perkuliahan di Universitas Koperasi Indonesia. Serta seluruh civitas akademika yang telah memberikan pelayanan, kenyamanan dalam proses perkuliahan di Universitas Koperasi Indonesia.
9. Bursa Efek Indonesia dan perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang telah menyediakan akses informasi untuk mendukung penyelesaian penelitian ini.
10. Bapak Dedi Nurendi, selaku ketua KDMP Cileunyi Wetan atas kesempatan dan informasi yang telah diberikan dalam mendukung penyelesaian kajian koperasi.

11. Bank Indonesia yang telah memberikan bantuan dana pendidikan selama dua tahun berturut turut serta memberikan berbagai kesempatan pengalaman yang luar biasa bagi penulis dalam proses perkuliahan.
12. Teruntuk seorang wanita yang sangat hebat, kuat dan sangat berjasa dalam hidup penulis yaitu ibu tercinta. Terima kasih atas kasih sayang, doa, pengorbanan, dan dukungan yang tiada henti untuk penulis. Tanpanya mungkin penulis tidak akan bisa melangkah sampai di titik ini karena setiap pencapaian yang telah penulis raih dalam kehidupan ini termasuk dalam selesainya penulisan skripsi ini, tidak terlepas dari doa, perjuangan, pengorbanan dan ketulusan darinya. Terima kasih telah menjadi sumber kekuatan dan inspirasi terbesar dalam hidup penulis.
13. Alm bapak, meskipun Allah telah memanggil bapak lebih dulu sehingga tidak menyaksikan penulis berada dititik ini, namun rasa kasih sayang, kenangan dan doa untuk bapak selalu hidup didalam hati penulis. Dalam prosesnya penulis percaya bahwa disetiap langkah hingga mampu menyelesaikan skripsi ini juga merupakan bagian dari harapan yang pernah bapak titipkan.
14. Bapak sambung, terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis serta terima kasih atas perhatian dan dukungan yang telah diberikan selama ini.
15. Kakak terbaik dan terhebat yang menjadi inspirasi bagi penulis, Eha Siti Julaeha. Terima kasih atas segala doa, dukungan, kasih sayang, dan perhatian yang selalu diberikan. Terima kasih telah menjadi sosok kakak yang senantiasa

menguatkan, membimbing dan menemani penulis dalam setiap proses kehidupan hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.

16. Kakak ipar saya yaitu Jejen Sugiarto. Terima kasih atas segala dukungan dan kebaikan yang telah diberikan kepada penulis. Terima kasih telah menjadi bagian dari keluarga yang selalu memberikan doa teruntuk penulis.
17. Kedua ponakan tersayang penulis yaitu Elya Afriyani Balqis dan Shazfa Faiha Sugiarto yang telah menjadi sumber kebahagiaan dan penyemangat disetiap langkah penulis. Kehadiran, tawa, dan keceriaan kalian selalu menjadi penghibur ditengah lelahnya perjalanan dalam menyelesaikan skripsi ini.
18. Seluruh keluarga besar penulis yang tidak dapat disebutkan satu per satu, penulis mengucapkan terima kasih atas segala doa, dukungan, perhatian, dan kasih sayang yang telah diberikan selama ini.
19. Teman-teman asisten laboratorium statistika angkatan 2022 grup mank bolw se aslab ini (Tsani, Karina, Nisa, Natasa, Meifi, Sri, Adit, Satria, Luki, Rizki), kakak-kakak alumni angkatan 2021 dan adik adik asisten angkatan 2023.
20. Seluruh teman-teman kelas manajemen C dan seluruh teman-teman kelas konsentrasi manajemen keuangan yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.
21. Teman-teman DKM Daarul Ikhwan Ikopin Unversity, teman-teman GenBI Ikopin University serta seluruh teman teman penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
22. Teh Mutia Nur Azizah, Sri Dewi dan para kakak tingkat yang telah memberikan saran dan masukan serta motivasi bagi penulis.

23. Semua pihak yang terlibat dalam proses penulisan ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.
24. Diri sendiri, terima kasih sudah berjuang untuk menyelesaikan skripsi hingga detik ini, walau dalam prosesnya tidak selalu mudah ada tantangan rintangan dan ada rasa lelah serta ingin menyerah. Namun akhirnya penulis bisa melewati semua tantangan itu dan semoga setiap proses tersebut dapat memberikan hasil yang terbaik kedepannya. Ayo berjuang kembali untuk menjalani setiap skenario terbaik yang allah takdirkan.

Pada akhir kata, dengan penuh rasa syukur penulis berharap semoga karya tulis ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta dapat menjadi sebuah amal kebaikan. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan penyempurnaan dimasa yang akan datang. Semoga segala kebaikan dan bantuan dari berbagai pihak mendapat balasan yang berlimpah dari Allah Swt.

Jatinangor, September 2026

Ine Anggraeni

DAFTAR ISI

RIWAYAT HIDUP ..... **i**
ABSTRACT ..... **iii**
ABSTRAK ..... **iv**
KATA PENGANTAR ..... **v**
DAFTAR ISI ..... **x**
DAFTAR TABEL ..... **xiii**
DAFTAR GAMBAR ..... **xv**
DAFTAR LAMPIRAN ..... **xvi**

BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang Penelitian **1**
1.2 Identifikasi Masalah **11**
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian **12**
1.3.1. Maksud Penelitian 12
1.3.2. Tujuan Penelitian 12
1.4 Kegunaan Penelitian **13**
1.4.1 Kegunaan Teoritis 13
1.4.2 Kegunaan Praktis 13

BAB II PENDEKATAN MASALAH, KERANGKA PIKIR, HIPOTESIS, DAN METODE PENELITIAN **15**
2.1 Pendekatan Masalah, Kerangka Pikir, Hipotesis **15**
2.1.1 Pendekatan Masalah 15
2.1.2 Kerangka Pikir 50
2.1.3 Hipotesis 51
2.2 Metode Penelitian **52**
2.2.1 Metode Penelitian yang Digunakan 52
2.2.2 Data yang Diperlukan (Operasionalisasi Variabel) 53
2.2.3 Sumber Data dan Cara Menentukannya 55
2.2.4 Teknik Pengumpulan Data 58

2.2.5 Analisis Data 58
2.2.6 Tempat Penelitian 74
2.2.7 Jadwal Penelitian 74

BAB III KEADAAN UMUM TEMPAT PENELITIAN 75
3.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia 75
3.2 Profil Berlian Laju Tanker Tbk 78
3.3 Profil PT Pelayaran Nasional Ekalya Purnamasari Tbk 79
3.4 Profil PT Hasnur Internasional Shipping Tbk 80
3.5 Profil PT Habco Trans Maritima Tbk 81
3.6 Profil Mitra Internasional Resources 83
3.7 Profil Mitra Investindo Tbk 84
3.8 Profil Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk 85
3.9 Profil Samudera Indonesia Tbk 86
3.10 Profil PT Temas Tbk 87
3.11 Profil PT Grahaprima Sukses Mandiri Tbk 88
3.12 Profil PT MPX Logistics International Tbk 90
3.13 Profil PT Putra Rajawali Kencana Tbk 91
3.14 Profil PT Utama Radar Cahaya Tbk 93
3.15 Profil PT Satria Antaran Prima Tbk 94
3.16 Profil Sidomulyo Selaras Tbk 95
3.17 Profil PT Trimuda Nuansa Citra Tbk 96
3.18 Profil PT Guna Timur Raya Tbk 97

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 99
4.1 Perkembangan tingkat likuiditas (*Current Ratio, Quick Ratio, Cash Ratio*) pada perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025 99
4.2 Perkembangan tingkat profitabilitas (*Return On Asset, Return on equity, Net Profit Margin*) pada perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025. 111

4.3 Hubungan antara likuiditas dan profitabilitas pada perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025 123

4.4 Model *Trade-Off* antara likuiditas dan profitabilitas pada perusahaan subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021 hingga 2025 140

BAB V SIMPULAN DAN SARAN 157

5.1. Simpulan 157

5.2. Saran-Saran 159

DAFTAR PUSTAKA 161

LAMPIRAN 165

IKOPIN University

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu 48

Tabel 2.2 Operasionalisasi Variabel 54

Tabel 2.3 Daftar Sampel Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Tahun 2026 57

Tabel 4.1 Perhitungan Rasio Lancar (Current Ratio) pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025 100

Tabel 4.2 Hasil Analisis Deskriptif Current Ratio 103

Tabel 4.3 Perhitungan Rasio Kas (Cash Ratio) Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Tedaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025 104

Tabel 4.4 Hasil Analisis Deskriptif Cash Ratio 107

Tabel 4.5 Perhitungan Rasio Cepat (Quick Ratio) Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025 108

Tabel 4.6 Hasil Analisis Deskriptif Quick Ratio 110

Tabel 4.7 Perhitungan Return On Asset Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025: 112

Tabel 4.8 Hasil Analisis Deskriptif Return On Asset 114

Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Return On Equity Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025: 116
Tabel 4.10 Hasil Analisis Deskriptif Return On Equity 118
Tabel 4.11 Perhitungan Net Profit Margin Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2025 119
Tabel 4.12 Hasil Analisis Deskriptif Net Profit Margin 121
Tabel 4.13 Hasil Uji Chow 124
Tabel 4.14 Hasil Uji Hausman 125
Tabel 4.15 Hasil Uji Lagrange Multiplier 126
Tabel 4.16 Hasil Uji pemilihan Model Regresi Data Panel 127
Tabel 4.17 Hasil Uji Analisis Deskriptif 128
Tabel 4.18 Hasil Uji Normalitas 131
Tabel 4.19 Hasil Uji Multikolinearitas 133
Tabel 4.20 Hasil Regresi Data Panel *Random Effect Model* 134
Tabel 4.21 Hasil Uji T 137
Tabel 4.22 Hasil Uji F 139
Tabel 4.23 Hasil Uji Koefisien Determinasi 140
Tabel 4.24 Hasil Uji Regresi Kuadratik Current Ratio terhadap Return On Asset 143
Tabel 4.25 Hasil Uji Regresi Kuadratik Cash Ratio Terhadap Return On Asset 145

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Perkembangan Jumlah Usaha E-Commerce di Indonesia Periode 2020 hingga 2024..... 3

Gambar 1.2 Indeks Perkembangan Rata-rata Aset Lancar dan Laba Bersih Setelah Pajak Pada Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021 hingga 2025 7

Gambar 2. 1 Kerangka Pikir..... 50

Gambar 4. 1 Kurva Inverted U-Shape Hubungan Cash Ratio dan Return On Asset 151

IKOPIN University

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Sampel Penelitian..... 165

Lampiran 2 Data Perhitungan Current Ratio, Quick Ratio, dan Cash Ratio..... 166

Lampiran 3 Data Hasil Perhitungan Return On Assets, Return On Equity, dan Net Profit Margin..... 168

Lampiran 4 Tabulasi Data Panel Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia..... 170

Lampiran 5 Hasil Uji Chow..... 171

Lampiran 6 Hasil Uji Hausman..... 171

Lampiran 7 Hasil Uji Lagrange Multiplier..... 172

Lampiran 8 Hasil Uji Analisis Deskriptif..... 172

Lampiran 9 Hasil Regresi Data Panel (REM)..... 173

Lampiran 10 Hasil Regresi Kuadratik Current Ratio Terhadap ROA..... 173

Lampiran 11 Hasil Uji Regresi Kuadratik Cash Ratio Terhadap ROA..... 174

Lampiran 12 Kurva Inverted U-Shape..... 174

IKOPIN University